|  |
| --- |
| Приложение  к постановлению Администрации ЗАТО г. Железногорск  от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.2024 № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Приложение  к постановлению Администрации ЗАТО г. Железногорск  от 06.11.2013 № 1758 |

# 1. ПАСПОРТ

# муниципальной программы ЗАТО Железногорск

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной программы | «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» (далее - Программа) |
| Основания для разработки муниципальной программы | ст.179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Устав ЗАТО Железногорск, Концепция развития транспортной отрасли Красноярского края, постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 21.08.2013 № 1301 «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ ЗАТО Железногорск», постановление Администрации ЗАТО г. Железногорск от 30.07.2013 № 1207 «Об утверждении перечня муниципальных программ ЗАТО Железногорск» |
| Разработчик муниципальной программы | Управление городского хозяйства Администрации ЗАТО г. Железногорск |
| Исполнители муниципальной программы | Администрация ЗАТО г. Железногорск, Муниципальное казенное учреждение «Управление имущественным комплексом» |
| Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы | Подпрограммы:  1. «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения»;  2. «Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения»;  3. «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения»;  4. «Организация благоустройства территории»  Отдельное мероприятие программы:  1. Резерв средств на исполнение условий соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из вышестоящего бюджета в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» |
| Цели муниципальной программы | Цель Программы:  Обеспечение дорожной деятельности, осуществление транспортного обслуживания населения и содержание объектов благоустройства на территории ЗАТО Железногорск |
| Задачи муниципальной программы | Задачи Программы:  1. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;  2. Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения;  3. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;  4. Организация благоустройства территории. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2025-2027 годы.  Этапы не выделяются |
| [Перечень](consultantplus://offline/ref=86861374B7B4B65B0F65FA8DBED6A84E801D2B2F64548D4586795423D5DF9663575287FEC98540A1616AB0CADE458B87BEEF9A762EE588395F60E1AFr7H2K) целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы | Перечень целевых показателей и показателей результативности приведен в приложении к настоящему паспорту |
| Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том числе в разбивке по источникам финансирования по годам реализации программы | Финансирование программы на 2025 – 2027 годы составит 1  670 131 369,00 рублей, в том числе за счет средств:  федерального бюджета — 25 973 000,00 рублей, в том числе:  2025 г. — 25 973 000,00 рублей,  2026 г. — 0,00 рублей,  2027 г. — 0,00 рублей,  краевого бюджета — 1 367 000,00 рублей, в том числе:  2025 г. — 1 367 000,00 рублей,  2026 г. — 0,00 рублей,  2027 г. — 0,00 рублей,  местного бюджета — 1 642 791 369,00 рублей, в том числе:  2025 г. — 563 568 817,00 рублей,  2026 г. — 539 611 276,00 рублей,  2027 г. — 539 611 276,00 рублей. |

## Руководитель Управления

## городского хозяйства Т.В. Синкина

## 2. Характеристика текущего состояния социально-экономического развития в области транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и благоустройства ЗАТО Железногорск

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» перед органами местного самоуправления стоят, в том числе, следующие вопросы:

- дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа и обеспечение безопасности дорожного движения на них;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах городского округа;

- создание условий для массового отдыха жителей городского округа и организация обустройства мест массового отдыха населения.

В силу объективных причин долгое время благоустройству городских территорий, ремонту и строительству уличного освещения, содержанию и ремонту дорог, ремонту тротуаров, реконструкции и развитию существующих зон отдыха, скверов, аллей, зеленых массивов, озеленению улиц, дворов не придавалось должного значения. Только в последние годы с участием краевого и федерального бюджетов на территории ЗАТО Железногорск стали проводить работы по ремонту дорог и благоустройству общественных пространств.

Городские дороги и улицы — крупная составная часть городского хозяйства, требующая значительных затрат на содержание и развитие. Общие характеристики улично-дорожной сети (далее — УДС) ЗАТО Железногорск приведены в таблице 1.

Плотность УДС в настоящее время составляет 0,34 км/кв. км, что соответствует нормативам градостроительного проектирования.

Существующий планировочный каркас г. Железногорска представляет собой структуру смешанного типа, общего градостроительного каркаса не прослеживается. Направленность сети улиц и дорог и ориентирование системы кварталов сформированы в соответствии с рельефом местности. На УДС имеются участки с перепадами высот.

Основными магистралями города являются ул. Ленина, пр-т Курчатова, пр-т Ленинградский, ул. 60 лет ВЛКСМ, ул. Восточная, ул. Свердлова, ул. Советской Армии, ул. Кирова, ул. Молодёжная, ул. Южная, ул. Красноярская, ул. Енисейская.

В северной жилой части главной улицей является ул. Ленина. Это продольная структурная ось района, плавно переходящая в главную аллею парка. В восточном жилом районе главная улица – пр-т Курчатова, являющаяся одновременно и магистралью общегородского значения и переходящая в Ленинградский пр-т – главную улицу южного жилого района, также являющейся магистралью общегородского значения.

Таблица 1

Общие характеристики УДС ЗАТО Железногорск

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | Ед. измерения | Всего |
|
| 1 | Общая протяженность дорог местного значения общего пользования, в том числе: | км | 190,1 |
| - с усовершенствованным (асфальтобетонным, железобетонным) покрытием | км | 149,45  (78,6%) |
| - с переходным (песчано-гравийным или щебенистым) покрытием | км | 37,89  (19,9%) |
| - с низшим (грунтовым) покрытием | км | 2,76  (1,4%) |
| 2 | Плотность УДС | км / кв. км | 0,34 |
| 3 | Искусственные сооружения (ж.д. путепровод, мост) | ед. | 11 |
| 4 | Железнодорожные переезды (одноуровневые) | ед. | 9 |
| 5 | Протяженность маршрутов регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом по регулируемым тарифам (2025 год) | км | 451,2 |
| 6 | Количество светофорных объектов | ед. | 39 |
|  | - регулируемые | ед. | 17 |
|  | - Т.7 (желтого мигания) | ед. | 22 |

По ул. Южная, ул. Красноярская, ул. Енисейская обеспечивается связь города с краевым центром и между населенными пунктами городского округа.

Перечисленные артерии обеспечивают доступность мест проживания жителей и их связь с местами труда и отдыха, а также возможность оптимального выезда из районов города за территорию ЗАТО.

Дорожная сеть населенных пунктов ЗАТО Железногорск преимущественно выполнена по прямоугольной системе планировки. Для данного вида характерно удобство для застройки территории при рассредотачивании транспортного движения по всей сети улиц, с затруднением выделения магистралей и проблемами в сообщении по диагональным направлениям.

Свободные условия проезда транспорта, отсутствие заторов, ограничений движения транспорта, разделения населенных пунктов естественными преградами, относительная компактность дорожной сети создают удовлетворительные условия дорожного движения для индивидуального транспорта.

Анализ интенсивности транспортных потоков, проведенный в рамках разработки Комплексной схемы организации дорожного движения (далее — КСОДД), утвержденной постановлением Администрации ЗАТО г. Железногорск от 27.10.2020, не выявил заторовых явлений на перекрестках со светофорным регулированием. Исключением являются светофоры по ул. Советской в вечерний час пик.

Практически все дороги с гравийно-щебенистым или грунтовым покрытием расположены в районах частной застройки. В связи с незначительной интенсивностью движения на дорогах частного сектора, подъездах к садоводческим товариществам, благоустройство их на данном этапе возможно путем устройства покрытий переходного типа с отсыпкой песчано-гравийной смесью. Таким образом, в первую очередь, требуется содержание уже существующих дорог с соответствующей инфраструктурой (элементами обустройства, средствами регулирования дорожного движения и пр.) в надлежащем эксплуатационном состоянии, что и стало основанием разработки данной программы и соответствующей подпрограммы.

Основными проблемами дорожного хозяйства на территории ЗАТО Железногорск, требующими решения, являются:

* фактический износ дорожного покрытия и разрушение конструкций мостовых сооружений;
* низкая пропускная способность отдельных автомобильных дорог;
* повышение безопасности дорожного движения на дорогах.

Варианты возможных путей решения части данных проблем нашли свое отражение в КСОДД, разработанной специализированной организацией.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях   
всё возрастающих темпов автомобилизации населения, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения   
и вызывает справедливую обеспокоенность.

Безопасность дорожного движения является одной из важнейших задач, как городского округа ЗАТО Железногорск, так и Красноярского края, Российской Федерации в целом. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Анализ дорожно-транспортных происшествий показывает следующую динамику (приведен в таблице 2).

Таблица 2

Динамика дорожно-транспортных происшествий

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год |
| зарегистрировано дорожно-транспортных происшествий | 114 | 118 | 82 | 66 | 59 | 60 | 55 |
| человек погибло | 10 | 5 | 5 | 3 | 3 | 3 | 5 |
| человек получили ранения | 127 | 143 | 83 | 80 | 72 | 66 | 60 |
| тяжесть последствий, % | 7,3 | 3,4 | 5,7 | 3,6 | 4,0 | 4,3 | 4,6 |

В совокупности все это приносит огромный демографический, материальный и моральный ущерб ЗАТО Железногорск и его жителям.

Наиболее частыми видами дорожно-транспортных происшествий (далее — ДТП) по анализу за 2017-2023 годы являются столкновения транспортных средств (43,4 % в 2023 году) и наезд на пешехода (47,1% в 2023 году). Распределение ДТП по видам приведено в таблице 3.

Таблица 3

Распределение ДТП по видам нарушений

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Вид нарушения | 2017  год | 2018  год | 2019  год | 2020  год | 2021  год | 2022  год | 2023  год |
| Столкновения | 23 | 24 | 46 | 43 | 24 | 24 | 23 |
| Опрокидывания | 1 | 2 | 2 | 9 | 0 | 0 | 1 |
| Наезд на препятствие | 3 | 5 | 9 | 10 | 5 | 6 | 4 |
| Наезд на транспортное средство | 3 | 3 | 3 | 5 | 1 | 1 | 0 |
| Наезд на пешехода | 33 | 21 | 33 | 39 | 23 | 22 | 25 |

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Назначение городского пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильной жизнедеятельности населения и организаций города. В настоящее время в данной отрасли городского хозяйства сложилась критическая ситуация.

На протяжении ряда последних лет наметились устойчивые тенденции снижения числа городских автобусов на маршрутах общего пользования. Из 97 автобусов, осуществляющих пассажирские перевозки, 58 автобусов имеют 100% износ. Коэффициент технической готовности парка составляет 0,896. Производственная база муниципального пассажирского автотранспортного предприятия подвержена значительному износу. Качество обслуживания пассажиров в связи с нехваткой водителей, кондукторов, сходом с линии автобусов по причине технической неисправности оставляет желать лучшего. Привлечение частных предпринимателей, использующих на маршрутных линиях автобусы малой и особо малой вместимости не сможет снять остроту транспортной проблемы в городе, а только сделает работу крупных потенциальных перевозчиков на территории ЗАТО Железногорск убыточной и будет способствовать ухудшению транспортной ситуации в городе.

При этом, количество перевезенных пассажиров ежегодно сокращается. Динамика сокращения объемов перевозки пассажиров на территории ЗАТО Железногорск приведена в таблице 4.

Таким образом, за период с 2010 по 2023 год количество перевезенных пассажиров сократилось на 73,9%. Поскольку количество перевезенных пассажиров напрямую определят размер собранной платы за проезд, и, как следствие, выручку и доходы от деятельности транспортных предприятий, то снижение уровня доходности делает все менее возможным вложение финансовых средств предприятий перевозчиков в замену подвижного состава, что приводит к его старению, увеличению количества сходов с линии, срывов расписания движения, недовольству пассажиров и еще большему падению объемов перевозок вследствие отказа пассажиров от услуг перевозчика в пользу частного автотранспорта.

Таблица 4

Объемы перевозки пассажиров

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Год | Перевезено пассажиров | |
| тыс. чел. | % к 2010 году |
| 2010 | 18 503 | 100 |
| 2012 | 16 021 | 86,6 |
| 2014 | 12 179 | 65,8 |
| 2016 | 10 182,5 | 55,0 |
| 2018 | 8 449,3 | 45,7 |
| 2019 | 7 850,1 | 42,4 |
| 2020 | 5 779,8 | 31,2 |
| 2021 | 5 868,2 | 31,7 |
| 2022 | 5 225,9 | 28,2 |
| 2023 | 4 838,3 | 26,1 |

До 2017 года на территории ЗАТО Железногорск осуществлялись коммерческие перевозки и перевозки по муниципальной программе пассажирских перевозок. Для осуществления коммерческих муниципальных перевозок на основании открытого конкурса, проведенного в 2012 году, было привлечено ООО «Горавтотранс» (4 круглогодичных маршрута, 1 сезонный маршрут) и Муниципальное предприятие ЗАТО Железногорск Красноярского края «Пассажирское автотранспортное предприятие» (14 круглогодичных маршрутов, 5 сезонных маршрутов).

С 2017 года в связи с окончанием действия заключенных договоров и соблюдением требований действующего законодательства организация, осуществляющая перевозки пассажиров, определяется на основании результатов открытого аукциона в электронном виде, проводимом в соответствии с требованиями Федерального закона от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». В целях частичной оптимизации маршрутной сети, сокращения количества дублирующихся маршрутов, учитывая регулярное снижение пассажиропотока, с 2017 года произведено частичное изменение маршрутной сети: из реестра маршрутов исключены 4 дублирующих маршрута, вместо них введен один, дополнительно создавший транспортную связь ул. Восточная с КПП-1, а так же изменено расписание существующих маршрутов в целях компенсировать перевозочные возможности исключаемых маршрутов.

Снижение объема перевозок в целом привело к тому, что один из перевозчиков, ООО «Горавтотранс», отказался в 2018 году от исполнения муниципального контракта на перевозку пассажиров по причине убыточности перевозок, что вызвало необходимость сокращения программы перевозок в 2019 году с 4 856 925,6 км до 4 537 119,3 км.

Количество привлекаемых к перевозкам (с учетом сезонных маршрутов) транспортных средств на существующей маршрутной сети — 97 автобусов малой, средней и большой вместимости.

В 4 квартале 2022 года и в 2023 году было предусмотрено сокращение программы перевозок за счет значительного роста стоимости запасных частей и горючесмазочных материалов в 2-3 кварталах 2022 года и прогнозными ценами на 2023 год без увеличения размера бюджетных ассигнований, предусмотренных на эти цели. Это позволило повысить фактический коэффициент использования вместимости до 21,2%. В 2024 году было незначительно сокращено расписание движения по садоводческим маршрутам без существенного изменения уровня удовлетворенности населения.

Развитие транспортной системы ЗАТО Железногорск и сохранение достигнутых стандартов качества обслуживания населения следует планировать с учетом существующих проблем в данном секторе:

- несоответствие объектов транспортной инфраструктуры (автокасс «ТЭА») требованиям обеспечения доступности маломобильных категорий граждан;

- изношенный парк автобусов, не отвечающих современным требованиям, в том числе требованиям по экологичности;

- недостаточное количество транспортных средств общего пользования, оборудованных для перевозки маломобильных категорий граждан;

- обеспечение удобства пользователей общественного транспорта, ожидающих автобусы на автобусных остановках.

Благоустройство территорий городского округа — одна из приоритетных задач органов местного самоуправления. Повышение уровня качества среды проживания и временного нахождения горожан является необходимым условием стабилизации и подъема экономики и повышения уровня жизни населения.

Повышение уровня благоустройства территории стимулирует позитивные тенденции в социально-экономическом развитии ЗАТО Железногорск и, как следствие, повышение качества жизни населения и временного пребывания гостей на данной территории.

Имеющиеся объекты благоустройства, расположенные на территории городского округа, не обеспечивают растущие потребности и не удовлетворяют современным требованиям, предъявляемым к качеству среды проживания и временного пребывания, а уровень их износа продолжает увеличиваться. Финансово-экономические механизмы, обеспечивающие восстановление и ремонт существующих объектов благоустройства, недостаточно эффективны.

Низкий уровень благоустройства городского округа вызывает дополнительную социальную напряженность в обществе, а текущий уровень финансовых затрат на содержание уже существующих объектов благоустройства является причиной ветшания объектов внешнего благоустройства и всего города, медленного разрушения некогда созданных для придания городу лоска и для отдыха горожан памятников, детских игровых площадок.

В последние годы ситуация начинает качественно меняться в связи с благоустройством общественных пространств в рамках реализации Федерального проекта «Формирование комфортной городской среды» и участия в Общероссийском конкурсе проектов благоустройства. Созданы новые комфортные пространства в районе ДЮСШ «Юность», пр. Курчатова, вдоль Кантатского водохранилища, в районе стадиона «Труд» и городского парка, территории городского пляжа и прилегающей к нему парковой зоны, качественно изменилось состояния пешеходных зон ул. Андреева на участке от ул. Свердлова до ул. Ленина, ул. Ленина на участке от ул. Парковая до ул. Андреева.

Основной целью реализации мероприятий является совершенствование системы благоустройства и озеленения города, создание наиболее благоприятной и комфортной среды жизнедеятельности горожан.

В данной отрасли в настоящее время присутствуют следующие проблемы и направления, требующие решения:

- низкий уровень содержания существующих объектов внешнего благоустройства;

- недостаточное количество на территории ЗАТО Железногорск мест отдыха горожан.

Также в рамках осуществления благоустройства территории ЗАТО Железногорск необходимо осуществление комплекса работ по содержанию сетей уличного освещения. Основной проблемой в этой части является изношенность кабельных сетей, трансформаторного оборудования. Праздничная иллюминация, расположенная на опорах уличного освещения, в связи с нехваткой финансовых средств не обновлялась несколько десятилетий, давно морально и физически устарела, большей частью демонтирована. Требуется планомерная реконструкция сетей уличного освещения и праздничной иллюминации с применением энергоэффективных технологий.

Для решения вышеперечисленных проблем необходимо применение программно-целевого метода в развитии текущего благоустройства.

## 3. Приоритеты и цели социально-экономического развития в области транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и благоустройства ЗАТО Железногорск, описание основных целей и задач муниципальной программы, тенденции социально-экономического развития

Выбор приоритетов Программы и прогноз развития сферы реализации Программы предусмотрен с учетом анализа проблем, свойственных данной сфере на территории ЗАТО Железногорск, государственной программы Красноярского края «Развитие транспортной системы Красноярского края», концепции стабилизации и развития общественного пассажирского автомобильного и городского электрического транспорта Красноярского края.

Цель Программы — обеспечение дорожной деятельности, осуществление транспортного обслуживания населения и содержание объектов благоустройства на территории ЗАТО Железногорск.

Для достижения целей и планируемых целевых показателей в рамках данной Программы необходимо решить следующие задачи:

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;

- организация благоустройства территории.

Таким образом, разработка и реализация Программы должны обеспечить комплексное урегулирование наиболее острых и проблемных вопросов в сфере дорожного хозяйства, организации перевозки пассажиров и благоустройства территории ЗАТО Железногорск, создать организационно-финансовые механизмы взаимодействия, координации усилий и концентрации ресурсов субъектов экономики для решения поставленной цели.

## 4. Прогноз конечных результатов реализации муниципальной программы, характеризующих целевое состояние (изменение состояния) уровня и качества жизни населения, социально-экономического развития области транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения и благоустройства ЗАТО Железногорск, степени реализации других общественно значимых интересов

Своевременная реализация Программы в полном объеме позволит повысить безопасность движения на дорогах общего пользования ЗАТО Железногорск, улучшить их эксплуатационные характеристики, повысить пропускную способность улично-дорожной сети, сохранить качество предоставления транспортных услуг и уровень благоустройства территории ЗАТО Железногорск.

Реализация комплекса мероприятий Программы позволит в целом обеспечить достижение целей Программы, а также будет содействовать профилактике недопущения социальной напряженности.

Значения целевых показателей Программы соответствуют средним многолетним условиям развития отрасли в ЗАТО Железногорск.

Показатели рассчитаны на основе прогноза их динамики с учетом имеющихся тенденций и их изменения при сохранении имеющегося уровня финансирования и приведены в приложении «Перечень целевых показателей и показателей результативности муниципальной программы с указанием планируемых к достижению значений в результате реализации муниципальной программы» к настоящему паспорту Программы.

## 5. Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы с указанием сроков их реализации и ожидаемых результатов

Исходя из масштабности и сложности решаемых задач, принимая во внимание ограниченные возможности бюджета ЗАТО Железногорск, в рамках Программы выделено четыре подпрограммы:

- «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения» (приложение № 4.1. к Программе),

- «Повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения» (приложение № 4.2. к Программе),

- «Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения» (приложение № 4.3. к Программе),

- «Организация благоустройства территории» (приложение № 4.4. к Программе).

В целях возможности софинансирования Администрацией ЗАТО г. Железногорск участия в краевых программах предусматривается отдельное мероприятие «Резерв средств на исполнение условий соглашений о предоставлении межбюджетных трансфертов из вышестоящего бюджета в рамках муниципальной программы «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск», средства которого будут перераспределены на соответствующие подпрограммы в случае получения финансовых средств за счет бюджета Красноярского края.

Срок реализации подпрограмм и отдельного мероприятия Программы соответствует сроку реализации самой Программы — 2025-2027 годы.

Ожидаемые результаты реализации подпрограмм приведены в приложении к настоящему паспорту Программы.

## 6. Перечень объектов муниципальной собственности ЗАТО Железногорск, подлежащих строительству, реконструкции, техническому перевооружению или приобретению

В рамках настоящей программы строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов муниципальной собственности ЗАТО Железногорск не предусмотрено.

## 7. Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы

Планируемые расходы Программы «Развитие транспортной системы, содержание и благоустройство территории ЗАТО Железногорск» и ее подпрограмм направлены на:

- осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения;

- повышение безопасности дорожного движения на дорогах общего пользования местного значения;

- создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения;

- организация благоустройства территории.

[Информация](consultantplus://offline/ref=296F25986C3AC3B625F2A0E0044624622502E894767D29898B2CAA4CEFBCC33A084EBF43FDFCD14553C7603EE44693EEAF2DAE310EF72A32FE31B11BVEe3E) о ресурсном обеспечении муниципальной программы за счет средств местного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы (с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета ЗАТО Железногорск, в разрезе подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы) приведена в приложении № 1 к настоящей Программе.

[Информация](consultantplus://offline/ref=296F25986C3AC3B625F2A0E0044624622502E894767D29898B2CAA4CEFBCC33A084EBF43FDFCD14553C76037E24693EEAF2DAE310EF72A32FE31B11BVEe3E) об источниках финансирования подпрограмм, отдельных мероприятий муниципальной программы (средства местного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы) приведена в приложении № 2 к настоящей Программе.

8. Информация о мероприятиях муниципальной программы, реализуемых в рамках региональных проектов Красноярского края, федеральных проектов Российской Федерации в составе национальных проектов, принятых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204

В рамках настоящей программы реализация региональных проектов Красноярского края, федеральных проектов Российской Федерации в составе национальных проектов, принятых во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 не предусмотрена.

## Руководитель Управления

## городского хозяйства Т.В. Синкина